



职业卫生技术报告公开信息表

XAL/ZPJL-2016-162

建设单位（用人单位）名称	河南飞机维修工程技术有限公司				
建设单位（用人单位）地址	郑州新郑国际机场迎宾路1号	建设单位（用人单位）联系人	张磊		
项目名称	河南飞机维修工程技术有限公司职业病危害因素定期检测				
项目简介	<p>河南省机场集团有限公司（以下简称“机场集团”）成立于2007年9月，为有限责任公司，国营企业，位于河南省郑州市新郑国际机场迎宾路1号。目前正在使用的为T2航站楼，总建筑面积48.6万m²，保障能力达到年旅客吞吐量4000万人次。截至2021年7月，在郑州机场运营的客运航空公司40家，通航城市85个，开通客运航线159条。</p> <p>因发展需要，原机场集团机务工程部于2023年04月07日成立河南飞机维修工程技术有限公司（以下简称“用人单位”），负责人为白明武，企业地址位于河南省郑州市航空港区迎宾大道1号，所属行业为运输业，经营范围包含：许可项目：民用航空器维修（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：航空运营支持服务；运输设备租赁服务；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；机动车修理和维护（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。</p> <p>用人单位改制前每年均进行职业病危害因素检测并每年及时组织接触职业病危害因素的作业人员进行职业卫生培训以及职业健康检查，初步建立了职业卫生管理档案。</p>				
项目组人员	冯东方、郑雪东、郑祥				
现场调查人员	郑雪东、冯东方	调查时间	2023.10.25	建设单位（用人单位）陪同人员	关子豪
现场采样、检测人员	郑雪东、郑祥	现场采样、检测时间	2023.11.03	建设单位（用人单位）陪同人员	关子豪
现场调查、现场采样、现场检测的图像影像					
建设项目（用人单位）存在的职业病危害因素及检测结果	<p>危害因素：用人单位生产过程中的主要职业病危害因素为噪声；</p> <p>结果：本次共测量用人单位飞机勤务、机务维修2个工种，测量结果显示，飞机勤务接触噪声40h等效A声级强度超过国家职业接触限值要求。超标原因为飞机起降过程产生噪声较大，且作业人员需靠近噪声源进行作业。</p>				
评价结论与建议	<p>建议：针对本次现场职业卫生调查和对工作场所职业病危害因素检测评价过程中发现的问题，提出以下建议：</p> <p>(1) 合理进行劳动组织，减少接触高噪声人员的作业时间。</p>				

	<p>(2) 加强员工职业卫生培训和教育, 严格落实职业卫生管理制度和相关措施, 保证操作人员进入有害作业场所时正确佩戴符合要求的防护用品, 严禁不佩戴防护用品进行接触职业病危害的作业。</p> <p>(3) 按照《工作场所职业卫生管理规定》(中华人民共和国卫生健康委员会令[2020]第5号)和《用人单位职业健康监护监督管理办法》(原国家安全生产监督管理总局令[2012]第49号)规定, 做好职业健康体检工作, 组织从事接触职业病危害作业的劳动者进行上岗前、在岗期间和离岗时的职业健康检查, 体检内容应按照《职业健康监护技术规范》(GBZ188-2014)的要求进行, 发现职业禁忌证者应及时调离原工作岗位。</p> <p>(4) 按照《职业卫生档案管理规范》(安监总厅安健[2013]171号)的规定, 结合用人单位实际情况逐步完善职业病防护设施“三同时”档案、职业卫生管理档案、职业卫生宣传培训档案、职业病危害因素监测与检测评价档案、用人单位职业健康监护管理档案、劳动者个人职业健康监护档案。</p> <p>(5) 根据《用人单位职业病危害告知与警示标识管理规范》(安监总厅安健[2014]111号)的要求完善职业危害告知卡和警示标识。</p>
<p>技术审查专家组 评审意见</p>	<p>不涉及</p>